കെട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റിന് ഇല്ല എന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും മറുപടിയിൽനിന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് കാരണം ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത് സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഉറപ്പുവരുത്താനാണ്. സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഉറപ്പുവരുത്താനാണെങ്കിൽ അതിന് തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്ന കോടതി ഉത്തരവ് വന്നാൽ കോടതിയെ സമീപിച്ച് സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഉറപ്പുവരുത്താനാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്. അത് ശ്രമിക്കുന്നതിനുപകരം രണ്ടാമത്തെ ഉത്തരവ് അതിവേഗം നടപ്പിലാക്കുകയും ആദ്യത്തെ ഉത്തരവ് ഒച്ചിന്റെ വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തെറ്റായ പ്രവണതയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടായത്. ആ നടപടിയാണ് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അത് ചർച്ച ചെയ്ത് സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കാത്ത നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അൽപ്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ ഹാജരായി.)

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ]

V ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

1. ശബരി റെയിൽപദ്ധതി

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ : സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പുതിയ റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് 50 ശതമാനം അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങൾ വഹിക്കണമെന്ന കേന്ദ്ര നിലപാടും പഴയ പദ്ധതിയായതിനാൽ ശബരി പാതയ്ക്ക് അത് സാദ്ധ്യമല്ല എന്ന സംസ്ഥാന നിലപാടും വന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഇന്ന് ശബരി പദ്ധതി നിശ്ചലാവസ്ഥയിലാണ്. ഇതേത്തുടർന്ന്, ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതി ഏതാണ്ട് ഇല്ലാതാകാൻ പോകുന്നുവെന്നുള്ള ഒരു വാർത്ത പുറത്തുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായി പ്രതിസന്ധിയിലകപ്പെട്ട എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ടവർ നേരിടുന്ന ദുരിതം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലകളിലായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായ .ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരുമായ ആളുകൾ ഇന്ന് വളരെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത കുറച്ച് ഭാഗത്ത് ഇതുവരെയും പണം കൊടുത്തിട്ടില്ല. 4 (1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച മറ്റുപ്രദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം-ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ ഭാഗത്ത് അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത് ഭൂമി മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിലാണെങ്കിൽ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത് അടുത്ത കാലത്താണ്. ഇതിന് റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് നിശ്ചയമില്ല. കേരളത്തിലെയും നമ്മുടെ രാജ്യത്തെയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയിലേക്ക് റെയിൽവേ ഗതാഗതം സാദ്ധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും മദ്ധ്യകേരളത്തിന്റെ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുമാണ് ഈ പദ്ധതി രണ്ടുപതിറ്റാണ്ടുമുമ്പ് തയ്യാറാക്കിയത്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ആദ്യം തന്നെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും കാലടി വരെയുള്ള കുറച്ചുഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് റെയിൽവേ ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിഭാഗം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കി കൈമാറ്റവും നിർമ്മാണവും തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ, പെരുമ്പാവൂർ, കോതമംഗലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങൾ ഇന്ന് ഏറ്റവുമധികം പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്വന്തം കിടപ്പാടം ഉൾപ്പെടെ വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറായ പട്ടിണിപാവങ്ങളാണ് ഈ ഊരാക്കുടുക്കിൽ പെട്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവസാനമായി കേൾക്കുന്നത് ഈ പദ്ധതി തന്നെ നടക്കില്ല എന്നുള്ളതാണ്. പുതിയ റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയുടെ 50 ശതമാനം തുക മുടക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതായും എന്നാൽ പഴയ പദ്ധതിയായതിനാൽ ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽവേ തന്നെ തുക മുടക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരും നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതേത്തുടർന്നാണ് പദ്ധതി ഇന്ന് പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്നത്. മൂവാറ്റുപുഴയിലുണ്ടായിരുന്ന ശബരി റെയിൽവേയുടെ ഓഫീസ്, സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ ഓഫീസ് എന്നിവ ഇന്ന് അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. 18 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അനുമതി ലഭിച്ച് പണി ആരംഭിച്ച പദ്ധതി ഇല്ലാതാകുന്നുവെന്നതിനോട് ഒരു ശതമാനം പോലും ആർക്കും യോജിക്കാനാവില്ല. ഒരു വർഷം കോടിക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വന്നുപോകുന്ന ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയുടെ പ്രാധാന്യം കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മദ്ധ്യകേരളത്തിന്റെ കിഴക്കൻമേഖലയുടെ വികസനത്തിന് വലിയ കുതിപ്പുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെകൊണ്ട് ഉക അനുവദിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കേരളത്തിൽ കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ദേശീയ പാത ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് മുതൽമുടക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാരും മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്ന പ്രത്യേകമായൊരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് ഉക പൂർണ്ണമായും മുതൽമുടക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ പുതുതായി വരാൻ പോകുന്ന നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുതൽ മുടക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്ന അവസരത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുതൽ മുടക്കാൻ തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ വലിയ പദ്ധതികളൊക്കെ വരുന്നതിന് ഞങ്ങളാരും എതിരല്ല. കൊച്ചി മെട്രോ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ പദ്ധതികളൊക്കെ വരുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് സന്തോഷമാണ്. വലിയ പ്രോജക്ടുകളൊക്കെ കേരളത്തിൽ വന്നോട്ടെ, അതിനെ എല്ലാവരും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ ശബരി റെയിൽവേയെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായൊരു തീരുമാനം ഇതുവരെ സംസ്ഥാന സർക്കാരും പറയുന്നില്ല. തീർച്ചയായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകളോട് ഞങ്ങൾ യോജിക്കുന്നുണ്ട്. കാരണം ഇതൊരു പഴയ പദ്ധതിയാണ്. റെയിൽവേ സ്വയം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റിന്റെ ആദ്യഭാഗത്ത് ഇടുക്കി ജില്ല വരെയുള്ളത് അംഗീകരിക്കുകയും പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതൊക്കെ ഞങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ എനിക്ക് അറിയാൻ ആഗ്രഹമുള്ളത് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തുവെന്ന് പറഞ്ഞു. അത് ഫൈനലായി റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചോ എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് നമുക്കാർക്കും നിശ്ചയമില്ല. ഈ പദ്ധതി ഒരു കാരണവശാലും ഇല്ലാതാകാൻ പാടില്ല. കാരണം ഇത് എറണാകുളം ജില്ലയുടെ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ തന്നെ മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിന്റെ സിരാകേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന, ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഏറ്റവും പ്രയോജനമുള്ളൊരു പദ്ധതിയാണ്. മാത്രവുമല്ല, ഇതിനുവേണ്ടി ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കാനായി മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ജീവിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളോട് മറുപടി പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതി നിന്നുപോകുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളത് അറിയില്ല. അവർക്ക് അവരുടെ ഭൂമി കൈമാറ്റം നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അവിടെ പുതിയ കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എല്ലാം അഞ്ചും പത്തും സെന്റുള്ള ആളുകളാണ്. ഈ രീതിയിൽ അനിശ്ചിതാവസ്ഥയിൽ പോകാൻ കഴിയില്ല. കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും വൻകിട പ്രോജക്ടുകളും നടക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ സഹായിക്കാൻ പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേക്ക് ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലായെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതിനകത്ത് പണം മുടക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന കൂടി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയിൽനിന്ന് ഒരു അനുകൂല മറുപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അങ്ങയുടെ മറുപടിക്കായി ഒരു നാട്ടിലെ ജനങ്ങളാകെ വലിയ പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റെയിൽപാതയുടെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 'RITES' നടത്തിയ വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ പ്രോജക്ട് 1997-98-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അംഗീകരിച്ചത്. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് എറണാകുളം, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിൽക്കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന സമയത്ത് ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത് 517 കോടി രൂപയാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് അതിന്റെ മൂന്നിരട്ടിയായ 1566 കോടി രൂപയാണ്. അലൈൻമെന്റ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത് അങ്കമാലി മുതൽ അഴുത വരെയായിരുന്നു. പക്ഷേ അഴുത പെരിയാർ കടുവ സങ്കേതത്തിലെ ബഫർസോൺ പരിധിയിൽ വരുന്നതുകൊണ്ട് ഒഴിവാക്കണമെന്നതിനാൽ എരുമേലി വരെയാക്കി നിർത്തി. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട 98.41 ഏക്കറിൽ 34.98 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു. അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള വർക്കിൽ ഏകദേശം റെയിൽ ഇടുന്നതുവരെ പുരോഗതി വന്നിട്ടുണ്ട്. കാലടി റെയിൽവേ പാലത്തിന്റെ പണിയും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കോട്ടയത്ത് സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായി. 11-2-2014-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly.

ജനപ്രതിനിധികളുടെയും യോഗം ഞാൻ തന്നെ വിളിച്ചുചേർത്ത് കോട്ടയം ജില്ലയിലെ തർക്കങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയും ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ റെയിൽവേക്ക് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേ ആ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കാര്യമായ തർക്കങ്ങളൊന്നുമില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ പുതിയ ഏത് പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിലും പകുതി ചെലവ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന ഒരു പുതിയ പോളിസിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം. അങ്ങനെയൊരു സ്കീമുണ്ടാകുന്നതിന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിശ്ചയിച്ചതാണ് ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി എന്നതാണ് നമ്മുടെ നിലപാട്. ശബരി റെയിൽ പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഒരു പരിധി വരെ അതിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് പുതിയ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്താതെ റെയിൽവേ ഏറ്റെടുത്ത പഴയ പദ്ധതിയിൽ നിലനിർത്തി റെയിൽവേ തന്നെ ഇത് ചെയ്യണമെന്നും സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്നുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. പക്ഷേ റെയിൽവേയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ഇതുവരെ ഇത് അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള തടസ്സം. ആദ്യമുണ്ടായ തടസ്സം സ്ഥലമെടുപ്പും അലൈൻമെന്റും സംബന്ധിച്ചായിരുന്നു. അത് പരിഹരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രോജക്ട് നഷ്ടപ്പെടുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാകരുത് എന്ന് പറഞ്ഞതിനോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുന്നു. ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഒരിക്കലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കുകയില്ലെന്ന് ഞാൻ സഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്. ഇത് നമ്മുടെ ന്യായമായ കാര്യമാണ്. ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം തുടരും. 50:50 അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും കൂടി പുതിയ റെയിൽവേ ലൈനുണ്ടാക്കുന്ന സ്കീം ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ആരംഭിച്ചതും തുടങ്ങിവച്ചതുമായ ശബരി റെയിൽപാത ശബരിമലയുടെ പ്രാധാന്യംകൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് റെയിൽവേ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്നു തന്നെയാണ് നമ്മുടെ അഭിപ്രായം. അതിനുവേണ്ടി ഒരു ശ്രമം കൂടി നടത്തും. ഈ പ്രോജക്ട് കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കില്ലെന്ന് ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി പറയുന്നു.

<u>ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ</u> : സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ സമയബന്ധിതമായ തീരുമാനമാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്. കാരണം ഈയൊരു മറുപടി പലതവണയും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പ്രോജക്ട് നഷ്ടപ്പെടരുത് എന്നത് എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവൺമെന്റ് ഇത് നഷ്ടപ്പെടാൻ അനുവദിക്കില്ലെന്നും നമുക്കറിയാം. പക്ഷേ റെയിൽവേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉറച്ച നിലപാടുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണെങ്കിൽ, ഇന്ത്യയിലാകെയുള്ള ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ കേരളത്തിലേക്കും ശബരിമലയിലേക്കും വരേണ്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമെങ്കിൽ ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണച്ചെലവിന്റെ ഒരു ഭാഗം വഹിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി വീണ്ടും ആരംഭിക്കാനും മാർക്ക് ചെയ്ത് മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾക്ക് നീതി ലഭിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകുമോ എന്നതാണ് അറിയേണ്ടത്.

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u> : സർ, ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ സ്ഥലം എടുക്കുകയും അതിന്റെ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാം. കാരണം ഈ പ്രോജക്ടുമായി മുന്നോട്ട് പോകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം പ്രത്യേകമായി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഷെയർ സംബന്ധിച്ച കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ഉടൻതന്നെ വ്യക്തമായ മറുപടി ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം അക്കാര്യത്തിലും തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

11.00 AM]

2. അൺഎയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ ചൂഷണം

<u>ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ഈ സഭയിൽ ഒന്നിലധികം പ്രാവശ്യം ഉന്നയിക്കുകയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്ത വിഷയം തന്നെയാണ് ഞാൻ വീണ്ടും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കേരളത്തിൽ അതിവിപുലമായ ഒരു പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ശൃംഖലയുണ്ട്. ഏകദേശം എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഹൈസ്കൂളുകളും ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളുമുണ്ട്. എല്ലാ വാർഡുകളിലും ഗവൺമെന്റ് മേഖലയിലോ എയ്ഡഡ് മേഖലയിലോ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൽ.പി. സ്കൂളുകളും പ്രൈമറി സ്കൂളുകളും അപ്പർ പ്രൈമറി സ്കൂളുകളുമുണ്ട്. ഒരുപക്ഷേ ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഏറ്റവും വിപുലമായ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ശൃംഖലയുള്ള ഈ സംസ്ഥാനത്ത് എന്തുകൊണ്ടോ സ്വകാര്യ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഒഴുക്കുവന്നു. അംഗീകാരമുള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ മൂവായിരത്തോളം അൺഎയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ ഏകദേശം രണ്ടരലക്ഷത്തോളം അദ്ധ്യാപകരും ജീവനക്കാരും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ നിരവധി തവണ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടുവെങ്കിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly